MODULO D' ISCRIZIONE

Apertura: 17/09/2014

Chiusura: 13/10/2014



| data | prot. |
|---------|------------|
| gruppo | n° di Gara |
| classe | |
| 1014030 | |
| ^ RISE | RVATO |

da inviare con allegate 2 foto per ogni conduttore (nome sul retro) tramite assicurata A.R. a: ACICOMO SERVIZI SRL - V.le M. Masia 79 - 22100 Como - Fax +39 031 574582

o tramite email: aciservizi@acicomo.it

NB: pagamenti tramite assegno circolare intestato a ACICOMO SERVIZI SRL oppure

| | | CONCORRENTE | 1°CONDUTTORE | 2°CONDUTTORE | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Cognome | | | | | | | | | | | |
| Nome | | | | | | | | | | | |
| Data e luogo di | nascita | | + | - | | | | | | | |
| Indirizzo | | + | + | | | | | | | | |
| Città e C.A.P | | | | | | | | | | | |
| Recapito tel. dui | rante la gara | | <u> </u> | | | | | | | | |
| Licenza (numero e cateo | goria) | | | | | | | | | | |
| Patente (n° e scad.) | | | | | | | | | | | |
| E-mail | | † | † | | | | | | | | |
| Scuderia | | | Licenza | | | | | | | | |
| | | CARATTERISTI | CHE DEL VEICOLO | | | | | | | | |
| Gruppo | Classe | Marca | Targa | | | | | | | | |
| | | Cilindrata | Fiche n° | | | | | | | | |
| | | Telaio | Passaporto n | 0 | | | | | | | |
| | | Lic. Prepar. | Lic. Nolegg. | | | | | | | | |

sottoscritti dichiarano di possedere la preparazione e la perizia necessaria per partecipare a prove del tipo cui la presente iscrizione si riferisce e che la vettura è adatta ed in condizioni di affrontare la prova stessa.

sottoscritti dichiarano di conoscere perfettamente le difficoltà che il Rally comporta e i rischi che possono derivagli dalla partecipazione; ne accettanc la piena responsabilità, sollevando al contempo da questa il Comitato Organizzatore. Dichiarano altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'Ente proprietario delle strade percorse, tutti gli Automobil Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suo conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendent

In relazione ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara di cui trattasi, i sottoscritti concorrente e conduttori prendono atto che i dati personali contenuti nella presente domanda di iscrizione saranno trattati per le finalità della gara. Autorizzano pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 13 della legge richiamata.

firma 1°conduttore firma 2°conduttore firma concorrente TASSA **IVA 22%** CLASSI AMMESSE E QUOTE DI ISCRIZIONE TOTALE Racing Start € 665,00 € 146,30 € 811,30 N0 - N1 - A0 (K0) - A5 (K9) - R1A € 740,00 € 162,80 € 902,80 N2 - A6 (K10) - R1B € 900,00 € 198,00 € 1.098,00 N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C - RGT € 1.075,00 € 236,50 € 1.311,50 € 1.220,00 € 268,40 € 1.488,40 N4 Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 - A8 - K11 € 1.275,00 € 280,50 € 1.555,50 WRC € 1.380,00 € 303,60 € 1.683,60 Autostoriche < 1300 cc. € 400,00 € 88,00 € 488,00 Autostoriche da 1300 cc. a 2000 cc. € 610,00 € 500,00 € 110,00 Autostoriche > 2000 cc. € 600,00 € 132,00 € 732,00

Le tasse di iscrizione sono aumentate di 50 euro, a titolo di contributo per il servizio di localizzazione vetture (Tracking). Tale contributo non è oggetto di sconto per gli equipaggi under 23.

Nelle tasse di iscrizione è compreso lo shakedown (€ 100,00), obbligatorio per tutti i concorrenti

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa, gli importi delle tasse di iscrizione saranno raddoppiati fino ad un max di € 2.000,00

Per i concorrenti (entrambi) under 23 la tassa di iscrizione è ridotta del 50%

La tassa delle iscrizioni dei concorrenti Persone Giuridiche è maggiorata del 20%

DATI PER LA FATTURAZIONE

| Intestaz | | _ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|-------------------------|------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|--|---------------------|----------------------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------------|----------|-----|-----|-----|----|----|----------|-----------|----|----------|
| Società_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - |
| Nome Indirizzo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Città | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Partita I | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| | | | | | | | | | | | - | | | | | | ΑF | | | | | | | | | | | _ | | | | | | |
| Le are | e di | As | sist | en | za | all' | int | teri | no | de | ΙPa | ado | do | ck s | sar | an | no | as | seg | gna | ite | da | II'C |)rg | ani | izz | atc | re. | | | | | | |
| Secondall'interpriorital Ogni Cacquis | erno ario conc tare | cori | el I di a rent ersa | Par Im te l | rco en ha lo l | o 8 dir | ssi 30 i ritte son | iste mq o a nm | enz J. se id u ia c | a, e il una di € | un co a ta | n' a ond arga 04,0 | are lutt a ". | a r tore ass pi | ma e is sist ù l' | scr cen VA | ima ritto za" \(€ | a d o n ', le | di 1 on e ta 26,8 | 120 è p arg 88) |) n prio | nq. orit | so tar | e i io. unt | l c | on | du | tto | re | is | crit | tto | è | u |
| FURGO | | | | | | | |)IN_ | | | | | | | | | ni n | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SI RICH | etr | ia c | disp | os | izic | one | e d | ei r | me | zzi | : | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 20 | 21 | 22 | 22 | 24 | 25 | 2 |
| mt. 1 | 2 3 | , , | | | ' | 0 | _ | 10 | | 12 | 13 | 14 | 10 | | 17 | 10 | פו | 20 | | | 23 | 24 | 25 | | <u> </u> | 20 | 25 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 30 | J. |
| 2 | 1 | # | | | | | | | | | | | | П | | | | | | | | | - | | | | | | | | | | | |
| 3 4 | - | + | \vdash | \dashv | | | | | \vdash | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H |
| 5 | | + | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | \perp | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | _ | | | | | | | | | | | |
| 7 8 | | + | | \dashv | | | | | $\vdash \vdash$ | | | | | \vdash | | _ | | | _ | | | | | _ | | | | | | | | | | H |
| 9 | + | + | \vdash | \dashv | | | H | H | H | | \vdash | = | | Н | | | H | | | | H | | | | H | | | H | | | H | \exists | | H |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Į |
| 11 12 | + | + | \vdash | \dashv | | | | | $\vdash \vdash$ | | | | | \vdash | <u> </u> | _ | | | | _ | | | | _ | | | | | | _ | | | | F |
| 13 | + | + | + | \dashv | | | | | \vdash | | | | | H | | | H | | | | H | | | | | | | H | | | \vdash | \vdash | | H |
| 14 | | 工 | | | | | | | | | | | | П | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ĺ |
| 15 16 | + | + | - | \dashv | | | | | $\vdash \vdash$ | | | | | \vdash | | <u> </u> | <u> </u> | | | - | | | | _ | | | | | | _ | | | | L |
| | + | +- | \vdash | \dashv | | - | \vdash | | $\vdash\vdash$ | \vdash | \vdash | $\overline{}$ | | \vdash | | \vdash | \vdash | - | - | \vdash | _ | | | \vdash | | | | | | | | \vdash | | \vdash |